

## 자동차진단평가사 「실기편」 1급예시 (p147) “수정”

※ (본 정답 및 해설은 “자동차진단평가 기준서(협회 홈페이지 21.05.18. 게시)”를 기준으로 풀이)

### 4 진단평가 설정사항 \_ 정답 및 해설

- ▶ 평가차량은 그랜저 3.0 익스클루시브 등급의 검정색상의 차종으로 에어컨, 에어백, ABS, 스마트키, 네비게이션, 후방카메라, 전동, 열선시트, 크루즈 컨트롤, 알루미늄휠, 파노라마 쉐루프 등 출고 시 기본옵션으로 장착하여 출고되었다.

**풀이** ① 색상평가 : 검정색  무채색(가감점 없음 0 )

② 옵션평가 : 파노라마 쉐루프 (기본옵션 사용년 3년, **120가점**)

- ▶ 평가일 : 2020년 08월 20일

**풀이** ① 사용년수 :  $2020 - 2017 = 3$ 년

② 사용월수 :  $[6 \times 3] + 3 = 39$ 개월

- ▶ 기준가격(보험개발원) : 2,460만원

**풀이** ① 기준가격 산출 : 2,460만원

② 보정감가액 산출 :  $2,460 \times 1\% = 24.6 \therefore 25$

③ 보정가격 =  $2,460 - 25 = \underline{2,435}$

- ▶ 주행거리: 12,500km

**풀이** ① 표준주행거리 산출 :  $39 \times 1.66 \times 1,000 = 64,740$

② 실제주행거리 : 12,500km

③ [B항] 주행거리 차이 :  $(64,740 - 12,500) / 1,000 = 52.24 \therefore 53$

④ [A항] 보정가격 차이 :  $(2,435 \times 1.1 - 2,435) / 20 = 12.2 \therefore 12$

⑤ 계산 =  $12 \times 53 \times \text{잔가율 } 0.518 = 329.448 \therefore 330$ 가산

- ▶ 차대번호: 부식

**풀이** ① 불량 (20감점)

- ▶ 배출가스 검사: 일산화탄소 2.0%, 탄화수소 150 PPM

**풀이** ① 감점계수  $60 \times$  등급계수  $1.5 \times$  사용년계수  $0.9 = 81 \therefore 81$ 감가

- ▶ 자기진단: 산소센서 이상코드 점등

**풀이** 원동기 수리  $40 \times$  사용년계수  $0.9 = 36 \therefore 36$ 감가

◆ 등급계수 : 그랜저 (2999cc) ⇒ 검정기준서(p4) ‘나. 국산 등급분류 적용’에 따라 ‘특A등급’  
 (‘가. 등급분류 기준’에 의하면 2999cc는 ‘특B등급’이나 ‘나. 국산 등급분류 적용’을 우선 적용 ‘특A등급’)  
 📖 등급계수(국산, 특A등급) : 1.5

◆ 사용년계수 : 국산, 사용년수 3년 📖 사용년 계수 : 0.9

A. 차량 점검결과 2019년에 듀얼 가변배기형 머플러로 개조하여 튜닝검사를 받은 상태로 개조비용을 확인한 결과 180만원의 실비비용으로 확인했다.

풀이 튜닝비용 180 × 잔가율 0.518 (국산, 1년) × 사용년계수 1.0 (튜닝이후 1년)  
 = 94 (93.24 올림) × 1.0 = 94 ∴ 94가점  
 (※참고 ; 적법 튜닝의 경우는 사용년계수를 튜닝한 시점을 기준으로 산정하나,  
 불법 튜닝은 원상회복에 따른 감가를 감안하여 자동차 사용년계수를 적용)

B. 차량의 카히스트리(보험사고수리이력 조회) 정보를 확인한 결과 2019년12월에 전손이력이 있는 것으로 확인되었다.

풀이 보정가격 2,435 × 감점률 10% (전손) × 사용년계수 0.9  
 = 244 (243.5 올림) × 사용년계수 0.9 = 219.6 ∴ 220감가

F. 차량 실내에 흠먼지와 애완견 털로 오염이 되어져 있다.

풀이 감점 15 × 등급계수 1.5 × 사용년계수 0.9  
 = 23 (22.5 올림) × 사용년계수 0.9 = 20.7 ∴ 21감가

G. 운전석 쿼터패널(리어훤더) 부위에 신용카드 크기 정도 이상의 흠집이 있다.

풀이 AP 10 × 등급계수 1.5 × 사용년계수 0.9  
 = AR 15 × 사용년계수 0.9 = 13.5 ∴ AP14

H. 차량의 운전석 백미러가 균열되어 있다.

풀이 TX 10 × 등급계수 1.5 × 사용년계수 0.9  
 = TX 15 × 사용년계수 0.9 = 13.5 ∴ TX14

I. 현재 타이어는 225/55/R18의 타이어가 장착되어 있으며, 각각의 타이어 홈의 깊이는 아래[표]와 같다.

전륜	7mm 0	7mm 0
후륜	9mm 0	9mm 0
템퍼(비상용)	휠, 타이어 분실 15 ∴ 15감점	

(참고 : 비상용은 스페어, 템퍼, SST 등)

J. 운전석(리어) 알루미늄 휠에 가벼운 흠집이 있다.

**풀이** AR 22  $\times$  사용년계수 0.9 = 19.8  $\therefore$  AR20

K. 프런트 유리의 하단부위에 40cm 정도의 균열이 있다

**풀이** TX 30

L. 프런트범퍼 코너에 신용카드 정도 이내의 흠집이 있다.

**풀이** AR 5  $\times$  등급계수 1.5  $\times$  사용년계수 0.9  
= AR 8 (7.5 올림)  $\times$  사용년계수 0.9 = 7.2  $\therefore$  AR8

M. 동반석 뒷도어패널과 트렁크 패널의 안쪽부위의 실링작업이 되어있지 않은 상태이다.

- 풀이** ① 동반석 뒷도어패널 : 교환수리이력 도계 in X표시 (감가계수 68)  
② 트렁크 패널(**트렁크 리드**) : 용접수리이력 도계 in X표시 (감가계수 63)

**풀이 2** 수리이력 감가

가. 감가계수 산출 : ①68 + ②63 = 131

나. 보정가격 : 2,435

다. 랭크별계수 : 1.0 (1랭크)

$$\frac{\sqrt{\text{보정가격}(131) \times \text{감가계수}(2435)}}{4.8} \times \text{랭크별 적용계수}(1.0) = 118\text{감가}$$

$\therefore$  수리이력 감가 1랭크 118감가

(주의1 : 풀이는 단계별로 소수이하는 올림 처리하며 계산)

①  $131 \times 2,435 = 318,985$

②  $\sqrt{(318,985)} = 564.7 \Rightarrow 565$  (☞ 시험시에 제공된 값은 제공된 표를 제공해 드림)

③  $565 / 4.8 = 117.7 \Rightarrow 118$

④  $118 \times 1.0 = 118$

N. 차량의 공회전상태에서 라디에이터의 상단케브 주변에 냉각수가 미세하게 누수되고 있다.

**풀이** (**미세누수인 경우**) [보통] 감점계수 0  $\times$  사용년계수 0.9 = 0  $\therefore$  0감가

※ (누수인 경우) [불량] 감점계수 50  $\times$  사용년계수 0.9 = 45  $\therefore$  45감가

O. 트렁크룸 안에 렌치, 스패너와 팬더그래프식 잭set,가 없으며 삼각표지대, 사용설명서는 모두 갖고 있다.

**풀이** 공구(스패너) 감점계수 3 + 잭세트 감점계수 5  $\therefore$  8감가