

발행일 : 2021.05.14

# 자동차진단평가 기준서

## (KAIWA 검정용)

(본 기준서는 자동차진단평가사 검정을 준비하는 분들에게 도움을 드리고자  
참고로 제공하는 자료이며, 검정 준비 이외의 용도로 사용이 불가하며,  
검정 준비 이외의 용도로 사용하는 경우에는 법적 책임을 질 수 있습니다.)



※ 주 의 : ‘자동차진단평가 기준서’는 검정당일 별도 제공해 드립니다.  
검정 당일 제공된 ‘자동차진단평가 기준서’의 내용(계수 포함)을  
적용하여 자동차진단평가를 진행하셔야 합니다.  
이를 위반하여 발생한 불이익은 수검자 본인의 책임입니다.

(사)한국자동차진단보증협회

## 목 차

### 별첨. 답안지 작성시 준수사항 OMR답안지 작성시 수검자 유의사항

#### I. 총 칙

제1조(목적)	1
제2조(정의)	1
제3조(적용범위)	2
제4조(가격조사 . 산정 절차)	2
제5조(가 . 감점점수 운용)	3
제6조(기준서의 개정)	3
제7조(등급분류 및 등급계수)	4
제8조(사용년 계수)	10
제9조(잔가율표)	10
제10조(기준가격)	11
제11조(기준가격 보정)	13
제12조(전년도 보정가격)	14

#### II. 자동차종합상태

제13조(주행거리 평가)	16
제14조(차대번호 표기 평가)	17
제15조(배출가스 평가)	17
제16조(튜닝 평가)	19
제17조(특별이력 평가)	19
제17조(특별이력 평가)	19
제18조(용도변경 평가)	20
제19조(색상 평가)	21
제20조(옵션 평가)	21

## 목 차

### III. 사고 교환 수리 등 이력

제21조(사고·수리이력 상태표시)	25
제22조(사고·수리이력 평가)	25
제23조(수리필요 상태표시)	33
제24조(외장 상태 평가)	33
제25조(내장 상태 평가)	36
제26조(휠 상태 평가)	36
제27조(타이어 상태 평가)	38
제28조(유리 상태 평가)	40
제29조(광택 평가)	40
제30조(룸 크리닝 평가)	41

### IV. 자동차 세부상태

제31조(주요장치 성능평가)	43
제32조(보유상태 평가)	45
제33조(주요장치 성능감점계수 산출)	45
제34조(차량 등급평가)	45
제35조(자동차 진단평가가격 산출방법)	46

### V. 기타의견 작성 및 조사산정가격 도출

제36조(기타의견 작성)	48
제37조(최종 진단평가가격 산출)	48
제35조(차량평가가격의 허용오차 범위)	48

# 답안지 작성시 준수사항

## OMR답안지 작성 시 수검자 유의사항

1. 수험번호를 빠짐없이 보기와 같이 반드시 수기 작성 하신 후 컴퓨터용 수성싸인펜으로 마킹(표기)하시기 바랍니다.

[보기 1] 바른 예 :

○

1급 수험 번호														
1	0	2	N	0	1	B	G	0	0	9	1			
0	●	0		●	0			●	●	0	0			
●	1	1	●	1	●	A	●	1	1	1	●			
2	2	●	F	2	2	●	0	2	2	2	2			
3	3	3		3	3	C	L	3	3	3	3			
4	4	4		4	4			4	4	4	4			
5	5	5		5	5			5	5	5	5			
6	6	6		6	6			6	6	6	6			
7	7	7		7	7			7	7	7	7			
8	8	8		8	8			8	8	8	8			
9	9	9		9	9			9	9	●	9			

○

2급 수험 번호														
1	0	2	N	0	1	C	G	0	1	0	1			
0	●	0		●	0			●	0	●	0			
●	1	1	●	1	●	A	●	1	●	1	●			
2	2	●	F	2	2	B	0	2	2	2	2			
3	3	3		3	3	●	L	3	3	3	3			
4	4	4		4	4			4	4	4	4			
5	5	5		5	5			5	5	5	5			
6	6	6		6	6			6	6	6	6			
7	7	7		7	7			7	7	7	7			
8	8	8		8	8			8	8	8	8			
9	9	9		9	9			9	9	9	9			

[보기 2] 틀린 예 : 수험번호 미가입 및 마킹(표기)하지 않음

×

1급 수험 번호														
1	0	2	N	0	1	B	G	0	0	9	1			
0	0	0		0	0			0	0	0	0			
1	1	1	N	1	1	A	G	1	1	1	1			
2	2	2	F	2	2	B	0	2	2	2	2			
3	3	3		3	3	C	L	3	3	3	3			
4	4	4		4	4			4	4	4	4			
5	5	5		5	5			5	5	5	5			
6	6	6		6	6			6	6	6	6			
7	7	7		7	7			7	7	7	7			
8	8	8		8	8			8	8	8	8			
9	9	9		9	9			9	9	9	9			

×

2급 수험 번호														
1	0	2	N	0	1	C	G	0	1	0	1			
0	0	0		0	0			0	0	0	0			
1	1	1	N	1	1	A	G	1	1	1	1			
2	2	2	F	2	2	B	0	2	2	2	2			
3	3	3		3	3	C	L	3	3	3	3			
4	4	4		4	4			4	4	4	4			
5	5	5		5	5			5	5	5	5			
6	6	6		6	6			6	6	6	6			
7	7	7		7	7			7	7	7	7			
8	8	8		8	8			8	8	8	8			
9	9	9		9	9			9	9	9	9			

2. 차량번호(등번호)를 보기와 같이 반드시 수기 작성 하신 후 컴퓨터용 수성싸인펜으로 마킹(표기)하시기 바랍니다.

※ 차량번호(등번호)는 진단평가사 1급에만 해당됩니다.

[보기 3] 바른 예

○

차 량 번 호	0	1
십	● ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨	
일	① ● ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨	

[보기 4] 틀린 예

×

차 량 번 호		1
십	① ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨	
일	① ● ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨	

×

차 량 번 호		1
십	● ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨	
일	① ● ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨	

3. 문제유형과 응시등급을 컴퓨터용 수성싸인펜으로 마킹(표기)하시기 바랍니다.

[보기 3] 바른 예

○

문 제 유 형		응 시 등 급	
A형	B형	1급	2급
○	●	○	●

[보기 4] 틀린 예

×

문 제 유 형		응 시 등 급	
A형	B형	1급	2급
●	○	○	○

4. 마킹을 잘못 하였을 경우 해당 시험실 감독위원의 감독 하에 수정테이프  
로 수험자가 수정해야 하며, 표기 또는 잘못 마킹으로 인한 불이익은 수  
험자 본인이 감수하여야 하므로 정확히 표기해야 합니다.

5. 반드시 컴퓨터용 수성 싸인 펜을 사용하여 보기와 같이 표기합니다.

[보기 7] 바른 예 : ●

[보기 8] 틀린 예 : ○ ● ⊕ ∅

6. OMR답안지 작성 시 모든 문항의 답안 작성은 수기 작성 란을 먼저  
작성한 후 OMR답안지 마킹을 보기와 같이 해야 합니다.

[보기 9] 바른 예 :

[보기 10] 틀린 예 :

○

1 0 번				
1 1				
기 호	천	백	십	일
A M	●	●	○	○
B P	①	①	●	●
C R	②	②	②	②
F U	③	③	③	③
H X	④	④	④	④
P	⑤	⑤	⑤	⑤
S	⑥	⑥	⑥	⑥
T	⑦	⑦	⑦	⑦
U	⑧	⑧	⑧	⑧
W	⑨	⑨	⑨	⑨
X				

×

1 0 번				
1 1				
기 호	천	백	십	일
A M	○	○	○	○
B P	●	●	①	①
C R	②	②	②	②
F U	③	③	③	③
H X	④	④	④	④
P	⑤	⑤	⑤	⑤
S	⑥	⑥	⑥	⑥
T	⑦	⑦	⑦	⑦
U	⑧	⑧	⑧	⑧
W	⑨	⑨	⑨	⑨
X				

×

1 0 번				
1 1				
기 호	천	백	십	일
A M	○	○	○	○
B P	①	①	●	●
C R	②	②	②	②
F U	③	③	③	③
H X	④	④	④	④
P	⑤	⑤	⑤	⑤
S	⑥	⑥	⑥	⑥
T	⑦	⑦	⑦	⑦
U	⑧	⑧	⑧	⑧
W	⑨	⑨	⑨	⑨
X				

※ 숫자는 무조건 네자리를 모두 마킹해야 합니다.

7. 답이 **소수점일 경우** 수기 작성 란에 소수점 상태 그대로 작성하고,  
마킹은 **소수점에서 점을 빼고 숫자 그대로를 표기**해야 합니다.

[보기 11] 바른 예

○

1 5 번				
1.0				
기 호	천	백	십	일
A M	●	●	○	●
B P	①	①	●	①
C R	②	②	②	②
F U	③	③	③	③
H X	④	④	④	④
P	⑤	⑤	⑤	⑤
S	⑥	⑥	⑥	⑥
T	⑦	⑦	⑦	⑦
U	⑧	⑧	⑧	⑧
W	⑨	⑨	⑨	⑨
X				

※ 숫자는 무조건 네자리를 모두 마킹해야 합니다.

[보기 12] 틀린 예 :

×

1 5 번				
1.0				
기 호	천	백	십	일
A M	○	○	○	●
B P	①	①	●	①
C R	②	②	②	②
F U	③	③	③	③
H X	④	④	④	④
P	⑤	⑤	⑤	⑤
S	⑥	⑥	⑥	⑥
T	⑦	⑦	⑦	⑦
U	⑧	⑧	⑧	⑧
W	⑨	⑨	⑨	⑨
X				

×

1 5 번				
1.0				
기 호	천	백	십	일
A M	○	○	○	○
B P	①	①	①	●
C R	②	②	②	②
F U	③	③	③	③
H X	④	④	④	④
P	⑤	⑤	⑤	⑤
S	⑥	⑥	⑥	⑥
T	⑦	⑦	⑦	⑦
U	⑧	⑧	⑧	⑧
W	⑨	⑨	⑨	⑨
X				

×

1 5 번				
1.0				
기 호	천	백	십	일
A M	●	●	●	○
B P	①	①	①	●
C R	②	②	②	②
F U	③	③	③	③
H X	④	④	④	④
P	⑤	⑤	⑤	⑤
S	⑥	⑥	⑥	⑥
T	⑦	⑦	⑦	⑦
U	⑧	⑧	⑧	⑧
W	⑨	⑨	⑨	⑨
X				

×

1 5 번				
1.0				
기 호	천	백	십	일
A M	○	●	○	○
B P	●	①	①	①
C R	②	②	②	②
F U	③	③	③	③
H X	④	④	④	④
P	⑤	⑤	⑤	⑤
S	⑥	⑥	⑥	⑥
T	⑦	⑦	⑦	⑦
U	⑧	⑧	⑧	⑧
W	⑨	⑨	⑨	⑨
X				

[보기 13] 바른 예

○

1 8 번				
0.9				
기 호	천	백	십	일
A M	●	●	●	○
B P	①	①	①	①
C R	②	②	②	②
F U	③	③	③	③
H X	④	④	④	④
P	⑤	⑤	⑤	⑤
S	⑥	⑥	⑥	⑥
T	⑦	⑦	⑦	⑦
U	⑧	⑧	⑧	⑧
W	⑨	⑨	⑨	●
X				

※ 숫자는 무조건 네자리를 모두 마킹해야 합니다.

[보기 15] 바른 예

○

1 8 번				
0.6				
기 호	천	백	십	일
A M	●	●	●	○
B P	①	①	①	①
C R	②	②	②	②
F U	③	③	③	③
H X	④	④	④	④
P	⑤	⑤	⑤	⑤
S	⑥	⑥	⑥	●
T	⑦	⑦	⑦	⑦
U	⑧	⑧	⑧	⑧
W	⑨	⑨	⑨	⑨
X				

※ 숫자는 무조건 네자리를 모두 마킹해야 합니다.

[보기 14] 틀린 예

✕

1 8 번				
0.9				
기 호	천	백	십	일
A M	○	○	●	○
B P	①	①	①	①
C R	②	②	②	②
F U	③	③	③	③
H X	④	④	④	④
P	⑤	⑤	⑤	⑤
S	⑥	⑥	⑥	⑥
T	⑦	⑦	⑦	⑦
U	⑧	⑧	⑧	⑧
W	⑨	⑨	⑨	●
X				

✕

1 8 번				
0.9				
기 호	천	백	십	일
A M	○	○	○	○
B P	①	①	①	①
C R	②	②	②	②
F U	③	③	③	③
H X	④	④	④	④
P	⑤	⑤	⑤	⑤
S	⑥	⑥	⑥	⑥
T	⑦	⑦	⑦	⑦
U	⑧	⑧	⑧	⑧
W	⑨	⑨	⑨	●
X				

✕

1 8 번				
0.9				
기 호	천	백	십	일
A M	○	○	○	○
B P	①	①	①	①
C R	②	②	②	②
F U	③	③	③	③
H X	④	④	④	④
P	⑤	⑤	⑤	⑤
S	⑥	⑥	⑥	⑥
T	⑦	⑦	⑦	⑦
U	⑧	⑧	⑧	⑧
W	⑨	⑨	⑨	⑨
X				

✕

1 8 번				
0.9				
기 호	천	백	십	일
A M	●	○	○	○
B P	①	①	①	①
C R	②	②	②	②
F U	③	③	③	③
H X	④	④	④	④
P	⑤	⑤	⑤	⑤
S	⑥	⑥	⑥	⑥
T	⑦	⑦	⑦	⑦
U	⑧	⑧	⑧	⑧
W	⑨	●	⑨	⑨
X				

[보기 16] 틀린 예

✕

1 8 번				
0.6				
기 호	천	백	십	일
A M	○	○	●	○
B P	①	①	①	①
C R	②	②	②	②
F U	③	③	③	③
H X	④	④	④	④
P	⑤	⑤	⑤	⑤
S	⑥	⑥	⑥	●
T	⑦	⑦	⑦	⑦
U	⑧	⑧	⑧	⑧
W	⑨	⑨	⑨	⑨
X				

✕

1 8 번				
0.6				
기 호	천	백	십	일
A M	○	○	○	○
B P	①	①	①	①
C R	②	②	②	②
F U	③	③	③	③
H X	④	④	④	④
P	⑤	⑤	⑤	⑤
S	⑥	⑥	⑥	●
T	⑦	⑦	⑦	⑦
U	⑧	⑧	⑧	⑧
W	⑨	⑨	⑨	⑨
X				

✕

1 8 번				
0.6				
기 호	천	백	십	일
A M	○	○	○	○
B P	①	①	①	①
C R	②	②	②	②
F U	③	③	③	③
H X	④	④	④	④
P	⑤	⑤	⑤	⑤
S	⑥	⑥	⑥	⑥
T	⑦	⑦	⑦	⑦
U	⑧	⑧	⑧	⑧
W	⑨	⑨	⑨	⑨
X				

✕

1 8 번				
0.6				
기 호	천	백	십	일
A M	●	○	○	○
B P	①	①	①	①
C R	②	②	②	②
F U	③	③	③	③
H X	④	④	④	④
P	⑤	⑤	⑤	⑤
S	⑥	●	⑥	⑥
T	⑦	⑦	⑦	⑦
U	⑧	⑧	⑧	⑧
W	⑨	⑨	⑨	⑨
X				



8. 외장평가의 경우 평가점(수)을 수기 작성 란에는 사실 그대로를 작성하고 마킹은 보기와 같이 기호는 기호대로 마킹하고 숫자는 합해서 표기해야 합니다.

[보기 17] 바른 예      [보기 18] 틀린 예

○					×					×					×					×				
2 0 번					2 0 번					2 0 번					2 0 번					2 0 번				
UX23					UX23					UX23					UX23					UX23				
기 호	천	백	십	일	기 호	천	백	십	일	기 호	천	백	십	일	기 호	천	백	십	일	기 호	천	백	십	일
A M	●	●	0	0	A M	0	0	0	0	A M	●	0	0	0	A M	0	0	0	0	A M	0	0	0	0
B P	1	1	1	1	B P	1	1	1	1	B P	1	1	●	1	B P	1	1	1	1	B P	1	1	1	1
C R	2	2	●	2	C R	2	2	●	2	C R	2	2	2	2	C R	2	2	2	2	C R	2	2	2	2
F U	3	3	3	●	F U	3	3	3	●	F U	3	3	3	3	F U	3	3	3	3	F U	3	3	3	3
H X	4	4	4	4	H ●	4	4	4	4	H ●	4	4	4	4	H X	4	4	4	4	H X	4	4	4	4
P	5	5	5	5	P	5	5	5	5	P	5	5	5	●	P	5	5	5	5	P	5	5	5	5
S	6	6	6	6	S	6	6	6	6	S	6	6	6	6	S	6	6	6	6	S	6	6	6	6
T	7	7	7	7	T	7	7	7	7	T	7	7	7	7	T	7	7	7	7	T	7	7	7	7
●	8	8	8	8	●	8	8	8	8	●	8	●	8	8	U	8	8	8	8	U	8	8	8	8
W	9	9	9	9	W	9	9	9	9	W	9	9	9	9	W	9	9	9	9	W	9	9	9	9
X					X					X					X					X				

[보기 19] 틀린 예

×					×				
2 0 번					2 0 번				
UX23					UX23				
기 호	천	백	십	일	기 호	천	백	십	일
A M	0	0	0	0	A M	●	●	0	0
B P	1	1	●	1	B P	1	1	1	1
C R	2	2	2	2	C R	2	2	●	2
F U	3	3	3	3	F U	3	3	3	●
H X	4	4	4	4	H X	4	4	4	4
P	5	5	5	●	P	5	5	5	5
S	6	6	6	6	S	6	6	6	6
T	7	7	7	7	T	7	7	7	7
U	8	●	8	8	U	8	8	8	8
W	9	9	9	9	W	9	9	9	9
X					X				

9. 사고 수리 이력은 보기와 같이 반드시 수기 작성하신 후 컴퓨터용 수성사 인펜으로 마킹(표기)하시기 바랍니다.

[보기 20] 바른 예      [보기 21] 틀린 예

○					×					×					×					×				
2 0 번					2 0 번					2 0 번					2 0 번					2 0 번				
X					X					x					X					X				
기 호	천	백	십	일	기 호	천	백	십	일	기 호	천	백	십	일	기 호	천	백	십	일	기 호	천	백	십	일
A M	0	0	0	0	A M	0	0	0	0	A M	●	●	0	●	A M	0	0	0	0	A M	0	0	0	0
B P	1	1	1	1	B P	1	1	1	1	B P	1	1	1	1	B P	1	1	1	1	B P	1	1	1	1
C R	2	2	2	2	C R	2	2	2	2	C R	2	2	2	2	C R	2	2	2	2	C R	2	2	2	2
F U	3	3	3	3	F U	3	3	3	3	F U	3	3	3	3	F U	3	3	3	3	F U	3	3	3	3
H X	4	4	4	4	H ●	4	4	4	4	H X	4	4	4	4	H X	4	4	4	4	H X	4	4	4	4
P	5	5	5	5	P	5	5	5	5	P	5	5	5	5	P	5	5	5	5	P	5	5	5	5
S	6	6	6	6	S	6	6	6	6	S	6	6	6	6	S	6	6	●	6	S	6	6	6	6
T	7	7	7	7	T	7	7	7	7	T	7	7	7	7	T	7	7	7	7	T	7	7	7	7
U	8	8	8	8	U	8	8	8	8	U	8	8	8	8	U	8	8	8	8	U	8	8	8	8
W	9	9	9	9	W	9	9	9	9	W	9	9	9	9	W	9	9	9	9	W	9	9	9	9
●					X					●					X					X				

# I. 총 칙

제1조(목적)	1
제2조(정의)	1
제3조(적용범위)	2
제4조(가격조사.산정 절차)	2
제5조(가.감점점수 운용)	3
제6조(기준서의 개정)	3
제7조(등급분류 및 등급계수)	4
제8조(사용년 계수)	10
제9조(잔가율표)	10
제10조(기준가격)	11
제11조(기준가격 산출 및 보정)	13
제12조(전년도 보정가격)	14

## I. 총 칙

**제1조(목적)** 이 기준서는 (사)한국자동차진단보증협회가 자동차 진단 평가 업무를 공정·투명하고 효율적으로 수행하기 위한 자동차진단평가 기준서의 검정용으로 사용함을 목적으로 한다.

**제2조(정의)** 이 기준서에서 사용하는 용어의 뜻은 다음과 같다.

1. “**자동차**”란 자동차관리법 제3조에 명시된 승용자동차, 승합자동차, 화물자동차, 특수자동차, 이륜자동차, 건설기계 등을 말한다.
2. “**자동차 진단평가**”란 평가대상 자동차와 표준적인 점검과 정비를 완료한 상태(이하 “**표준상태**”라 함)의 자동차를 이 기준의 점검 항목별로 비교, 경제적 가치 차이를 산출하여 평가대상 자동차의 가격을 산출하는 것을 말한다.
3. 자동차진단평가에 사용되는 용어의 뜻은 다음과 같다.
  - 가. 가치감가 : 기능에 영향이 없고 통상 수리가 필요하지 않는 경미한 긁힘 또는 손상에 대하여 적용하는 감가를 말한다.
  - 나. 수 리 : 부품을 교환할 필요는 없지만 원래의 상태로 되돌릴 필요가 있는 손상으로서 원래의 상태로 되돌릴 수 있는 손상을 말한다.
  - 다. 교 환 : 손상이 큰 것으로 부품을 수리하기에는 비용이 너무 많이 들거나 손상이 커서 수리로서는 원래의 상태로 되돌릴 수 없는 손상을 말한다.
4. “**기준가격**”이란 표준상태의 자동차 가격으로서 보험개발원에서 매분기별 발표하는 기준가액을 말하며, 월별보정이 필요하거나 차량 특성값이 있는 경우에는 이를 보정하여 적용한다.
5. “**표준상태**”의 자동차는 다음의 상태를 말한다.
  - 가. 외관과 내부 상태는 손상이 없고 광택을 낼 필요가 없는 것으로 한다.
  - 나. 엔진과 하체(구동장치)가 양호하고 각종 오일류가 정상이고 주행에 문제가 없는 것으로 한다.
  - 다. 불법 구조(튜닝) 변경 등이 없이 신차 출고시의 상태로 되어 있는 것으로 한다.

라. 주행거리가 표준 주행거리(1년 기준, 2만 km) 이내의 것으로 한다.

마. 타이어 트레드 부 흡의 깊이가 5mm(50%)이상 남아 있어야 한다.

바. 외판과 주요 골격은 사고수리 이력 및 개조 등이 없는 것으로 한다.

**제3조(적용범위)** 자동차진단평가사가 자동차의 진단평가서[별첨1]를 작성할 때에는 이 기준서에 따라야 한다.

**제4조(자동차진단평가 절차)** 자동차 진단평가 업무는 다음 각 호에 따라 실시한다. 다만, 특별한 경우에는 이를 조정할 수 있다.

1. 자동차 기본정보 등 확인
2. 자동차의 종합상태 점검 및 가격산정
3. 사고·교환·수리 등 수리이력, 부위별 수리필요 점검 및 가격산정
4. 자동차 세부 상태 점검 및 가격산정
5. 자동차 기타 정보 점검 및 가격산정
6. 특기 사항 및 점검자의 의견 란 작성
7. 자동차 진단평가 결과 작성

기준가격

표준상태의 자동차 가격으로서 진단평가의 기준이 되는 시장거래 가격의 평균치를 말하며, 보험개발원에서 분기별로 제시하는 자동차기준가액을 바탕으로 산출한 기준가격을 적용하며, 기준가격 정보가 없는 차종의 기준가격은 한국자동차진단보증 협회에서 결정한다.

보정가격

시세변동이 큰 차량 또는 평가차량의 특성값이 있는 경우는 기준가격에 월별보정 가격과 특성값 보정가액을 합산하여 보정가격을 산출한다.

가·감점

가·감점기준에 따라 설정된 점수를 기준가격에서 가·감점한다.

평가가격

평가차량의 대한 경제적 환산 최종 가치 평가

**제5조(가·감점 점수의 운용)** 가·감점 점수는 차종별로 구분하여 평가항목에 따라 가·감점 평균치를 점수화한 것으로서 실비 견적액의 90%를 기본으로 설정하며, 가·감점 1점은 1만 원으로 계상하고 소수점 이하는 올림 한다.

**제6조(기준서의 개정)** 자동차진단평가사는 이 기준서에 대한 개정의견을 제출할 수 있다.



제7조(등급분류 및 등급계수) 자동차 세부 상태별 평가점수를 차량 등급별로 차등 적용하기 위해 배기량과 차량 가격 등을 고려하여 차량 등급을 분류하고 분류된 등급에 계수를 설정 적용한다. 승용차, SUV, RV는 배기량을, 승합차는 승차인원을, 화물차는 최대 적재량을 기준으로 설정 적용한다.

### 1. 차종에 의한 승용형 자동차 등급분류

가. 등급분류 기준

구 분	등 급	차 종	배기량(1,000 CC)
승용	특C	대형	4.0이상 ~
	특B	대형	2.8이상 ~
	특A	준대형	2.1이상 ~
	I	중형	1.6이상 ~
	II	준중형	1.4이상 ~
	III	소형	1.1이상 ~
	경	경형	~1.1미만
분류기준 1~6인승 기준하여 세단형, 해치백, 워건 등			

나. 국산 등급분류 적용

구 분	등 급	차 명
승용	특C	제네시스 EQ900, K9, G90, 에쿠스(신형), 카마로, 콜벳, 뱅가리,
	특B	에쿠스, 베리타스, 체어맨w, 스피라, 크레지티
	특A	그랜저, 아슬란, 제네시스G80, K7, 알페온, 오피러스, 임팔라, SM7, 체어맨, G2X, 다이너스티, 제네시스(구)
	I	i40, 쏘나타, 로체, K5, 스타이어, 제네시스 G70, 토스카, 말리부, SM5 SM6, 제네시스 쿠페, 옵티마, 매그너스
	II	i30, 벨로스터, 아반떼, 아이오닉, 스펙트라, 쉐라토, 포르테, K3, 쏘울, 라세티, 크루즈, SM3, 볼트, 누비라
	III	i20, 엑센트, 베르나, 클릭, 프라이드, 쟈트라, 아베오, 클리오, 라노스, 리오
	경	모닝, 레이, 마티즈, 스파크

### 2. 차종에 의한 SUV형 자동차 등급분류

가. 등급분류 기준

구 분	등 급	차 종	배기량(1,000 CC)
SUV	특C	대형	4.0이상 ~
	특B	준대형	2.8이상 ~
	특A	중형	2.1이상 ~
	I	준중형	1.6이상 ~
	II	소형	~1.7미만
	III	-	-
분류기준 2~8인승 이하 다목적용의 지프 승용형			

나. 국산 등급분류 적용

구 분	등 급	차 명
SUV	특C	
	특B	모하비, 렉스턴, 렉스턴스포츠, 팰리세이드, 제네시스 GV80, 맥스크루즈, 베라크루즈, 콜로라도, 트레버스
	특A	엑티언스포츠, 싼타페, 갤로퍼, 제네시스 GV70, 쏘렌토 윈스툼, 캡티바, 코란도스포츠, 무쏘, 무쏘 스포츠, 카이런, QM6, 테라칸
	I	코란도, 코란도c, 액티언, 투싼, 스포티지, QM5, 올란도, 카렌스
	II	베뉴, 코나, 제네시스 JW, 니로, 스톨닉, 셀토스, 트랙스, 트레일블레이저, 티볼리, QM3, 캡처, XM3, 이쿼녹스, 레토나
	III	
	경	

## 3. 차종에 의한 RV형 자동차 등급분류

## 가. 등급분류 기준

구 분	등 급	차 종	배기량(1,000 CC)
RV	특C	-	4.0이상 ~
	특B	준대형	2.8이상 ~
	특A	중형	2.1이상 ~
	I	준중형	1.7이상 ~
	II	소형	~ 1.7미만
	III	-	-
	경	-	-
분류기준	2~15인승 이하 다목적용의 미니밴 승용, 승합형		

※ 1항 ~ 3항의 등급분류 기준에서 아래에 해당하는 경우 상위등급을 우선하여 적용한다.

- 자동차 등록증 기준하여 차명과 차종이 같으며 하이브리드 자동차

## 나. 등급분류 적용

구 분	등 급	차 명
RV	특C	마스터, 쉐라티
	특B	코란도 투리스모, 카니발하이리무진,
	특A	로디우스, 카니발, 스타렉스
	I	
	II	
	III	
	경	

## 4. 차종에 의한 전기, 수소자동차 자동차 등급분류

## 가. 등급분류 기준

구 분	등 급	차 종
차종	특C	-
	특B	-
	특A	중형
	I	준중형
	II	소형
	III	경승용
	경	초소형
분류기준	자동차등록증 기준하여승용형, SUV형, RV형	

## 나. 국산 등급분류 적용

구 분	등 급	차 명
차종	특C	
	특B	
	특A	넥쏘,
	I	코나, 아이오닉, 니로, 쏘울, sm3
	II	볼트, 클리오, 조에
	III	레이, 스파크,
	경	트위지, 다니고

## 5. 승차정원에 의한 승합차의 등급분류

## 가. 등급분류 기준

구 분	등 급	차 종	분 류(승차정원)
승합	특C	대형	16인승 ~ 25인승
	특B	준대형	-
	특A	중형	13인승 ~ 15인승
	I	준중형	~ 12인승 이하
	II	소형	-
	III	-	-
	경	-	경승합, 경화물(밴), 경(특장)
분류기준	2~25인승 기준하여 다인승 버스형		

## 나. 국산 등급분류 적용

구 분	등 급	차 명
승합	특C	레스타, 카운티,
	특B	
	특A	봉고버스, 그레이스
	I	
	II	
	III	
	경	다마스

## 6. 최대 적재용량에 의한 화물차의 등급분류

구 분	등 급	분 류(최대적재용량)
화 물	특C	4.0 t ~ 5 t
	특B	1.5 t ~ 3.9 t
	특A	1.1 t ~ 1.4 t
	I	1 t
	경	0 t ~ 0.9 t
분류기준	5톤이하 기준하여 화물 운송형	

## 나. 국산 등급분류 적용

구 분	등 급	차 명
화 물	특C	메가트럭4톤이상,
	특B	메가트럭, 마이티
	특A	봉고1.3톤이상,
	I	포터, 봉고3, 리베로
	II	-
	III	-
	경	라보

7. 등급계수 : 제1호의 등급분류에 따른 등급별 계수는 아래 [표]와 같이 설정한다.

등급 제조국	특C	특B	특A	I	II	III	경
국 산	2.2	1.8	1.5	1.4	1.2	1.0	0.8
수 입	2.7	2.5	2.0	1.7	1.4	1.2	1.0

제8조(사용년 계수) 차량의 사용년 수에 따른 계수는 아래 표와 같다.

1. 국산차

사용년	당년~2년	3년	4년	5년~
계 수	1.0	0.9	0.8	0.7

2. 수입차

사용년	당년~2년	3~4년	5~6년	7년~
계 수	1.0	0.9	0.8	0.7

제9조(잔가율표) 행정안전부가 매년 발표하는 차량의 잔가율을 참조하여 다음과 같이 적용한다.

1. 승용, SUV, RV

사용년	당년 ~ 3년	4년	5년	6년	7년 ~
국산차	0.518	0.437	0.368	0.311	0.262
수입차	0.500	0.412	0.340	0.281	0.232

2. 승합, 화물

사용년	당년 ~ 3년	4년	5년	6년	7년 ~
국산차	0.510	0.426	0.357	0.298	0.250
수입차	0.510	0.426	0.357	0.298	0.250

제10조(기준가격) 기준가격은 보험개발원에서 매 분기 발표하는 기준가격을 적용하는 것을 원칙으로 한다. 단, 기준가격이 없는 경우 또는 신차출시 시기와 보험개발원 기준가격 발표 시기가 다른 경우 또는 내용년수가 초과된 경우에는 다음과 같이 산출 적용한다.

기준가격 산출식
최초 기준가격 x 감가율 계수의 감가율(%)

1. 최초 기준가격은 신차 출고 시 신차가격(부과세 포함)을 말한다.
2. 감가율 계수 산출식 =  $11 + (\text{사용년} \times 12) + \text{평가월 수}$
3. 감가율은 제4호의 감가율표에서 감가율 계수에 상응하는 감가율을 적용한다.

## 4. 감가율표 (단위 : %)

감가율 계수	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
감가율	100	98.96	97.92	96.88	95.85	94.81	93.77	92.74	91.7	90.66
감가율 계수	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
감가율	89.62	88.59	87.55	86.65	85.75	84.85	83.95	83.05	82.15	81.25
감가율 계수	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
감가율	80.36	79.46	78.56	77.66	76.76	75.97	75.18	74.4	73.61	72.82
감가율 계수	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
감가율	72.04	71.25	70.46	69.68	68.89	68.11	67.32	66.65	65.99	65.32
감가율 계수	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
감가율	64.66	63.99	63.33	62.66	62	61.33	60.67	60	59.34	58.75
감가율 계수	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
감가율	58.16	57.57	56.98	56.39	55.8	55.21	54.62	54.04	53.45	52.86
감가율 계수	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
감가율	52.27	51.74	51.21	50.68	50.16	49.63	49.1	48.57	48.05	47.52
감가율 계수	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
감가율	46.99	46.47	45.94	45.49	45.04	44.59	44.15	43.7	43.25	42.8
감가율 계수	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
감가율	42.36	41.91	41.46	41.01	40.57	40.16	39.75	39.35	38.94	38.53
감가율 계수	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
감가율	38.13	37.72	37.31	36.91	36.5	36.09	35.69	35.31	34.94	34.57
감가율 계수	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
감가율	34.2	33.82	33.45	33.08	32.71	32.33	31.96	31.59	31.22	30.9
감가율 계수	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120
감가율	30.58	30.26	29.94	29.62	29.3	28.98	28.66	28.34	28.02	27.7
감가율 계수	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130
감가율	27.38	27.08	26.78	26.48	26.19	25.89	25.59	25.29	25	24.7
감가율 계수	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140
감가율	24.4	24.1	23.81	23.53	23.25	22.97	22.69	22.41	22.13	21.85
감가율 계수	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150
감가율	21.57	21.29	21.01	20.74	20.46	20.22	19.99	19.75	19.52	19.29
감가율 계수	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
감가율	19.05	18.82	18.58	18.35	18.11	17.88	17.65	17.42	17.2	16.98
감가율 계수	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170
감가율	16.76	16.53	16.31	16.09	15.87	15.64	15.42	15.2	14.98	14.76
감가율 계수	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180
감가율	14.55	14.34	14.13	13.92	13.71	13.49	13.28	13.07	12.86	12.65
감가율 계수	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190
감가율	10.11									
감가율 계수	191									

## 제11조(기준가격 조정)

월별 보정이 필요하거나 차량 특성이 있는 차량의 경우에는 아래와 같이 기준가격을 보정하여 적용한다.

보정가격 산출식
보정가격 = 기준가격 - ㉔월별 보정 - ㉕특성값 보정

## 1. ㉔월별 보정(보험개발원 기준가액이 있는 경우)

분기별로 발표되는 보험개발원의 기준가액을 월별 기준가격으로 환산하기 위하여 아래와 같이 월별 보정 감가율을 적용하여 보정가격을 산출한다.

가. 월별 감가율(%)

구 분	1분기		2분기		3분기		4분기	
	2월	3월	5월	6월	8월	9월	11월	12월
월별감가율	1	2	1	2	1	2	1	2

※ 매 분기 첫 번째 월은 감가율을 적용하지 않는다.

나. 월별 보정 산출식

$$\text{㉔월별 보정} = \text{기준가격} \times \text{월별 감가율}$$

## 2. ㉕특성값 보정 (특성값이 있는 경우만 적용)

기준가격에 반영되지 않은 제작사의 신차할인 프로모션 등의 특성값을 확인하여 특성값 보정가액을 아래와 같이 산출한다.



## I. 총칙

### 가. 프로모션 감액 산출

구 분	프로모션 감액
800만원 이상~	800만원
600만원 이상~800만원 이내	600만원
400만원 이상~600만원 이내	400만원
200만원 이상~400만원 이내	200만원
200만원 이내	100만원

### 나. 프로모션 감액 산출식

$$\text{㉞특성값 보정} = (\text{프로모션 감액} \times \text{잔가율}(\%))$$

**제12조(전년도 보정가격)** 전년도의 보정가격은 평가년도의 보정가격의 10%를 더한 가격으로 한다.

## II. 자동차종합상태

제13조(주행거리 평가) .....	16
제14조(차대번호 표기 평가) .....	17
제15조(배출가스 평가) .....	17
제16조(튜닝 평가) .....	19
제17조(특별이력 평가) .....	19
제18조(용도변경 평가) .....	20
제19조(색상 평가) .....	21
제20조(옵션 평가) .....	21

## II. 자동차종합상태

**제13조(주행거리 평가)** 평가차량의 주행거리평가는 실 주행거리와 표준 주행거리를 비교해서 표준보다 적을 경우 가점하고, 많을 경우 감점하며, 평가 방법은 다음과 같다.

### 1. 주행거리 평가 방법

가. 주행거리는 주행거리 표시기에 표시된 수치를 실 주행거리로 평가한다.

나. 주행거리 표시기가 고장인 경우, 조작흔적이 있는 경우는 기준가격의 30%를 감점한다.

다. 주행거리 표시기가 교환되었을 경우는 자동차등록증 4항 검사 유효기간란의 마지막 정기 검사일에 기록된 주행거리에 현재 주행거리 표시기의 수치를 합하여 평가한다.

라. 주행거리 단위는 km를 사용하고, 마일(mile) 단위인 경우 km 단위로 환산하여 적용한다.(1 mile ⇒ 1.609344 km)

### 2. 표준 주행거리 평가 방법

가. 표준 주행거리는 승용차의 경우 1년에 2만km를, 화물차인 경우 1년 3만km를 적용한다.

나. 표준 주행거리는 아래 산식에 따라 평가한다.

- (1) 승용형, SUV형, RV형: 표준 주행거리 = 사용경과월 수 × 1.66 × 1,000  
(2) 화물차, 승합차 : 표준 주행거리 = 사용경과월 수 × 2.5 × 1,000

### 3. 주행거리 가·감점 산출식

가. 승용, SUV, RV

$$\frac{(\text{전년도 보정가격} - \text{평가년도보정가격})}{(A)} \times 20 \times \frac{(\text{표준주행거리} - \text{실제주행거리})}{(B)} \div 1,000 \times \text{잔가율} (C)$$

나. 화물차

$$\frac{(\text{전년도 보정가격} - \text{평가년도보정가격})}{(A)} \times 30 \times \frac{(\text{표준주행거리} - \text{실제주행거리})}{(B)} \div 1,000 \times \text{잔가율} (C)$$

- (1) (A)항의 계산값은 소수점 이하는 버림한다.
- (2) (B)항의 계산값은 소수점 이하는 올림한다.
- (3) (C)항은 제9조의 잔가율을 적용한다.
- (4) 주행거리 평가 가점은 보정가격의 15%를 초과할 수 없고, 감점은 보정가격의 30%를 초과할 수 없다.
- (5) 사고수리이력 B랭크(&) 손상이 있는 경우는 가점하지 않는다.

※ 전년도 보정가격은 제12조가격을 말한다.

**제14조(차대번호 표기 평가)** 자동차등록증의 차대번호와 실 차량의 차대번호를 비교하여 동일성 확인과 부식, 훼손, 상이, 변조, 도말 등의 상태를 확인하여 “불량”에 해당하는 경우 감점계수를 아래와 같이 적용 평가한다.

항 목	불 량	감점 계수
차대번호	부식, 훼손(오손), 상이, 변조(변타), 도말 ※ 재 타각이 가능한 경우	20

**제15조(배출가스 평가)** 평가차량의 배출가스검사결과 대기환경보전법 시행규칙 제78조 별표21 운행차 배출 허용기준을 초과하였을 경우 표준적인 정비비용을 감안하여 아래와 같이 감점 적용한다.

### 1. 감점 산출 공식

$$\text{감점계수} \times \text{등급계수} \times \text{사용년 계수}$$

2. 배출가스 검사 감점표

항 목	불 량	감점 계수
HC, CO	가솔린	60
매연	디젤	120

※ 제78조 별표21 운행차 배출 허용기준 <개정 2018. 3. 2.>

가. 휘발유(알코올 포함)사용 자동차 또는 가스사용 자동차 (일산화탄소 탄화수소)

(1) 경자동차

- ① 2001.01.01. ~ 2003.12.31. 1.2% 이하 220ppm이하
- ② 2004년 1월 1일 이후 1.0% 이하 150ppm이하

(2) 승용자동차

- ① 2001.01.01. ~ 2005.12.31. 1.2% 이하 220ppm이하
- ② 2006년 1월 1일 이후 1.0% 이하 120ppm이하

(3) 승합·화물·특수 자동차

- ① 소형 : 2004년 1월 1일 이후 1.2% 이하 220ppm이하
- ② 중형·대형 : 2004년 1월 1일 이후 2.5% 이하 400ppm 이하

나. 경유사용 자동차 (매연)

(1) 경자동차 및 승용자동차

- ① 2008.01.01. ~ 2016.08.31 20% 이하
- ② 2016년 9월 1일 이후 10% 이하

(2) 승합·화물·특수 소형자동차

- ① 2008.01.01. ~ 2016.08.31 20% 이하
- ② 2016년 9월 1일 이후 10% 이하

(3) 승합·화물·특수 중형 자동차

- ① 2008.01.01. ~ 2016.08.31 20% 이하
- ② 2016년 9월 1일 이후 10% 이하

(4) 승합·화물·특수 대형 자동차

- ① 2008년 1월 1일 이후 20% 이하

**제16조(튜닝 평가)** 평가차량의 구조·장치 상태를 점검하고 「자동차관리법」제 34조의 규정에 따르지 않고 구조·장치가 변경된 경우 감점 적용하고, 구조·장치 변경승인을 받은 경우 가점할 수 있다.

1. 불법 튜닝 감점 산출 공식

$$\text{감점계수} \times \text{등급계수} \times \text{사용년 계수}$$

2. 감점 계수표

구 분	감점 계수
장치	80
구조	120

3. 적법 튜닝 가점 산출 공식

$$\text{튜닝 비용} \times \text{잔가율} \times \text{사용년 계수}$$

※ 튜닝 비용 : 실비적용(자동차튜닝부품 인증부품 : <http://www.cartuning.kr>)

**제17조(특별이력 평가)** 평가차량의 침수, 화재 등으로 가격결정에 영향을 주는 경우에는 아래와 같이 해당 항목별 기준에 의해 감점한다. 단 사고수리이력 조회 (보험개발원 Carhistory) 정보를 참조하여 감점기준에 따라 감점 적용한다.

1. 감점 산출 공식

$$\text{보정가격} \times \text{감점률} \times \text{사용년 계수}$$

2. 손상이력 감점

구 분	감 점 률
침수 이력 (보험사고수리이력 조회)	40%
화재 이력 (보험사고수리이력 조회)	40%

3. 수리이력 감점

구 분	감 점 률
전손이력 (보험사고수리이력 조회)	10%
수리이력 (보험사고수리이력과 차량수리상태 상이)	7%

※ 수리이력 감가는 보험이력 조회 시 공임을 제외한 부품가격만 적용하여 국산차는 100만원, 수입차는 300만원 이상 조회시 적용한다. 단, 사고수리이력 평가 항목 중 외판부위 2랭크이상의 손상이 있는 경우 적용하지 않는다.

4. 특수사용이력 감점

특수사용이력	감 점 률
특수사용손상 (공사장 운용차량, 수산물 운송차량, 기타)	40%

**제18조(용도변경 평가)** 평가차량의 용도변경이력 중 가격결정에 영향을 주는 경우 아래와 같이 해당항목별 기준에 의해 감점한다.

1. 감점산출 공식

$\text{보정가격} \times \text{감점율} \times \text{사용년 계수}$
--

2. 감점율표

변경 이력	감점율
렌터가 이력	7%
영업용 이력	15%
관용 이력	7%
직수입 이력	15%

※ 승합차, 화물차의 경우 감점하지 않는다.

※ 관용 이력 확인이 곤란한 경우 적용하지 않는다.

**제19조(색상 평가)** 평가차량의 출고 시 색상에 따라 기본색상 평가를 하고, 전체도색 및 색상변경 등의 이력에 따라 다음 기준에 따라 감점 한다.

1. 기본색상 평가 (화물, 승합은 감점하지 않음)

구 분	감점율
기본 색상 평가	① 무채색 계열 감점 없음
	② 유채색 계열 유채색 감가액 × 사용년 계수
색상 변경 평가	③ 전체 도색[제작사의 표준색] 보정가격 × 3% × 사용년 계수 ※ 유채색의 경우 감가액의 1/2만 감점
	④ 색상 변경출고 시와 다른 색상 보정가격 × 6% × 사용년 계수 ※ 유채색의 경우 감가액의 1/2만 감점

2. 유채색 감가액

제조국	등급	특C	특B	특A	I	II	III	경
국산차		170	150	130	100	-	-	-
수입차		240	220	200	170	-	-	-

3. 색상 분류 기준

구 분	세 부 색 상
무채색 계열	흰색, 검정색, 은색, 쥐색
유채색 계열	무채색 외의 색상 [빨강, 파랑, 주황색 등]

**제20조(옵션 평가)** 주요옵션이 장착되어 있는 경우에는 사용연수에 따라 다음과 같이 가점을 적용한다. 단 기본옵션과 선택(패키지)옵션이 중복될 경우 선택(패키지)옵션만 가점 적용하며 고장, 분실의 경우는 각각 감점한다.

1. 기본옵션

기본옵션으로 추가 장착되어 있으며 네비게이션과 쉐루프 옵션이 중복될 경우 쉐루프 옵션만 가점 적용한다. (※순정품 기준가를 적용한다)

가. 네비게이션

구분/사용년	1년		2~3년		4~5년		6년~	
	국산	수입	국산	수입	국산	수입	국산	수입
네비게이션	60		50		40		30	
불량[실비]	실비감점(견적액 X 0.9)							

※ 경 등급부터 1등급 차량까지만 가점을 적용하고, 특 A, B, C 등급은 가점하지 않는다.

나. 쉐루프

구분/사용년	1년		2~3년		4~5년		6년~	
	국산	수입	국산	수입	국산	수입	국산	수입
쉐루프	110	0	90	0	70	0	60	0
파노라마 쉐루프	150	0	120	0	100	0	90	0
불량[실비]	실비감점(견적액 X 0.9)							

2. 선택(패키지)옵션

기준가격에 반영되지 않은 안전장치, 편의장치가 선택(제조사 패키지) 옵션으로 추가 장착되어 있는 경우 다음과 같이 가점 적용한다.

가. 가점 산출 공식

보정가격 × 가점율
------------

나. 가점율표

구분/사용년	1년	2년 ~3년	4년~5년	6년~
안전 장치	7%	6%	4%	2%
편의 장치	5%	4%	2%	1%
불량[실비]	실비감점(견적액 X 0.9)			

※ 선택(패키지)옵션 중 안전장치와 편의장치가 중복되어 장착된 경우 가점율을 가산하여 적용한다.

다. 패키지 옵션 구분표

안전 장치	에어백(커튼), 브레이크잠김방지(ABS),미끄럼방지(TCS),차체자세 제어장치(ESC),타이어 공기압센서(TPMS),차선이탈 경보 시스템(LDWS),전자제어 서스펜션(ECS),주차감지센서(전방, 후방),후측방 경보 시스템, 후방 카메라, 360도 어라운드 뷰
편의 장치	크루즈 컨트롤(일반,어댑티브),헤드업 디스플레이(HUD),전자식 주차브레이크(EPB), 자동 에어컨,스마트키,무선도어 잠금장치,레인센서,오토 라이트,커튼/블라인드(뒷좌석, 후방),내비게이션,AV 모니터블루투스,CD 플레이어,USB 단자,AUX 단자,시트가죽시트,전동시트(운전석, 동승석),전동시트(뒷좌석),열선시트(앞좌석, 뒷좌석),메모리 시트(운전석, 동승석),통풍시트(운전석, 동승석),통풍시트(뒷좌석) 마사지 시트



### Ⅲ. 수리이력.수리필요 평가

제21조(사고·수리이력 상태표시) .....	25
제22조(사고·수리이력 평가) .....	25
제23조(수리필요 상태표시) .....	33
제24조(외장 상태 평가) .....	33
제25조(내장 상태 평가) .....	36
제26조(휠 상태 평가) .....	36
제27조(타이어 상태 평가) .....	38
제28조(유리 상태 평가) .....	40
제29조(광택 평가) .....	40
제30조(룸 크리닝 평가) .....	41

### Ⅲ. 수리이력. 수리필요 평가

**제21조(사고·수리이력 상태표시)** 평가자동차의 사고. 교환. 수리 등 수리이력의 상태표시는 차량상태를 점검하고 교환이나 용접 또는 수리 등 수리이력의 흔적이 있는 해당부위에 상태표시 부호를 그림 내부에 표기한다.

1. 사고 수리이력 상태표시 부호  
가. 교환 : X  
나. 용접 : W

**제22조(사고·수리이력 평가)** 사고차량의 경우 수리가 완료되더라도 상품가치의 하락이 예상되므로 외판부위와 주요골격의 수리에 대하여 감가를 적용하며 그 평가방법은 다음과 같다. (미 수리차량은 판금, 용접, 수리 또는 교환을 요하는 부위의 견적에 따라 감점을 적용한다.)

1. 사고수리이력 감가액 산출공식

$$\frac{\sqrt{\text{보정가격} \times \text{사고수리이력 감가계수}}}{4.8} \times \text{랭크별 적용계수}$$

가. 교환수리(X)는 부위별로 각각 사고수리 이력 감가계수를 적용하고, 1랭크(&) 부위 중 단순교환(1개부위)의 경우 사고수리이력 감가계수의 50%를 적용한다.(감가계수 :제5호 참조)

나. 판금. 용접수리(W)는 부위별로 사고수리이력 감가계수의 50%를 적용한다.(감가계수 :제5호 참조)

다. 사고수리이력이 있는 부위가 2개이상의 랭크에 해당할 경우 이중 높은 랭크의 계수를 적용한다. (랭크별 적용계수표 : 제4호 참조)

라. 차대가 프레임 방식 중 (cab)ASSY교환 차량은 아래와 같이 감점 적용한다.

$$\text{보정가격} \times \text{감점율(40\%)} \times \text{사용년 계수}$$

2. 사고수리 이력 판단기준

가. 교환 (X)

- 볼트로 체결된 부품은 볼트가 전부 풀린 흔적과 색차이가 있는 경우
- 스폿용접으로 체결된 부위는 제작시 스폿용접 흔적과 비교시 상이한 경우

나. 판금 및 용접(W)

- 부품 교환 없이 판금 및 용접수리를 한 경우

3. 사고이력에 따른 랭크 분류

랭크분류	적용 부위	평 가 기 준
1랭크(&)	1. 후드	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 교환여부(X)</li> <li>- 볼트가 전부 풀렸거나, 해당부품 색차이 여부(X)</li> <li>- 판금, 용접수리 여부(W)</li> </ul>
	2. 프런트 웬더	
	3. 도어	
	4. 트렁크 리드	
	5. 리디에이터 서포트볼트체결	
2랭크(&)	6. 쿼터 패널(리어웬더)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 교환여부(X)</li> <li>- 용접수리 여부(W)</li> <li>- 해당 부품이 구겨진 흔적이나 망치로 핀 자국이 있는 경우(W)</li> </ul>
	7. 루프 패널	
	8. 사이드 실 패널	
A랭크(&)	9. 프런트 패널	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 교환여부 (X)</li> <li>- 용접수리 여부(W)</li> <li>- 해당 부품이 구겨진 흔적이나 망치로 핀 자국이 있는 경우(W)</li> </ul>
	10. 크로스 멤버(용접부품)	
	11. 인사이드 패널	
	17. 트렁크 플로어 패널	
	18. 리어 패널	
B랭크(&)	12. 사이드 멤버	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 교환여부 (X)</li> <li>- 용접수리 여부(W)</li> <li>- 해당 부품이 구겨진 흔적이나 망치로 핀 자국이 있는 경우(W)</li> </ul>
	13. 휠 하우스	
	14. 필러 패널	
	19. 패키지 트레이	
C랭크(&)	15. 대쉬 패널	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 교환여부 (X)</li> <li>- 용접수리 여부(W)</li> <li>- 해당 부품이 구겨진 흔적이나 망치로 핀 자국이 있는 경우(W)</li> </ul>
	16. 플로어 패널	

4. 랭크별 적용계수

가. 승용형, SUV형, RV형

제조국 \ 랭크(&)	1	2	A	B	C
국산차	1.0	1.4	1.6	1.8	2.0
수입차	1.0	1.4	1.6	1.8	2.0

나. 승합, 화물

제조국 \ 랭크(&)	1	2	A	B	C
국산차	0.8	0.9	1	1.4	1.6
수입차	0.8	0.9	1	1.4	1.6

5. 사고수리이력 감가계수

자동차의 손상정도에 따른 외판, 골격부위의 수리정도를 부품가격, 수리공임, 도장공임 등을 참조하여 손상성, 수리성에 대해 산출된 계수로서 보험개발원 사고수리견적시스템 AOS (Arecom on-line system) 수리비, 지역 평균 공임 등을 참조하여 산출한 계수로서 다음과 같다.

가. 승 용

NO	적용부위	차량등급		특C		특B		특A		I		II		III		경		랭크
		국산	수입	국산	수입	국산	수입	국산	수입	국산	수입	국산	수입	국산	수입	국산	수입	
1	후드	120	240	108	216	100	200	80	160	64	128	52	104	40	160			1
2	프런트휀더	60	120	54	108	50	100	40	80	32	64	26	52	20	108			
3	도어[Fr]	90	180	81	162	75	150	60	120	48	96	39	78	30	152			
4	도어[Rr]	81	162	73	146	68	135	54	108	43	87	36	71	27	148			
5	트렁크리드	75	150	68	135	63	125	50	100	40	80	33	65	25	136			
6	라디에이터 써포트	45	90	41	81	38	75	30	60	24	48	20	39	15	68			2
7	쿼터패널 [리어휀더]	156	312	140	281	130	260	104	208	83	167	68	136	52	208			
8	루프패널	165	330	149	297	138	275	110	220	88	176	72	143	55	220			
9	사이드실패널	96	192	86	173	80	160	64	128	51	103	42	84	32	128			
10	프런트패널	144	288	130	260	120	240	96	192	77	154	63	125	48	192			
11	크로스멤버[용 접부품]	75	150	68	135	63	125	50	100	40	80	33	65	25	100			A
12	인사이드패널	105	210	95	189	88	175	70	140	56	112	46	91	35	140			
13	트렁크플로어	168	336	151	303	140	280	112	224	90	180	73	146	56	224			
14	리어패널	81	162	73	146	68	135	54	108	43	87	36	71	27	108			
15	사이드멤버[Fr]	150	300	135	270	125	250	100	200	80	160	65	130	50	200			
16	사이드멤버[Rr]	126	252	113	227	105	210	84	168	67	135	55	110	42	168			B
17	휠 하우스[Fr]	156	312	140	281	130	260	104	208	83	167	68	136	52	208			
18	휠 하우스[Rr]	129	258	116	233	108	215	86	172	69	138	56	112	43	172			
19	A 필터패널	132	264	119	238	110	220	88	176	70	141	58	115	44	176			
20	B 필터패널	126	252	113	227	105	210	84	168	67	135	55	110	42	168			
21	C 필터패널	120	240	108	216	100	200	80	160	64	128	52	104	40	160			C
22	패키지트레이	90	180	81	162	75	150	60	120	48	96	39	78	30	120			
23	대쉬 패널	150	300	135	270	125	250	100	200	80	160	65	130	50	200			
24	플로어 패널	132	264	119	238	110	220	88	176	70	141	58	115	44	176			

나. SUV

NO	적용부위	차량등급		특C		특B		특A		I		II		III		경		랭크
		국산	수입	국산	수입	국산	수입	국산	수입	국산	수입	국산	수입	국산	수입	국산	수입	
1	후드	130	260	118	236	110	220	74	266	66	234	58	202	50	170			1
2	프런트휀더	70	140	64	128	60	120	54	186	48	162	43	142	37	118			
3	도어[Fr]	100	200	91	182	85	170	71	254	64	226	56	194	48	162			
4	도어[Rr]	91	182	83	166	78	155	70	250	62	218	55	190	47	158			
5	트렁크리드	85	170	78	155	73	145	64	226	57	198	51	174	44	146			
6	라디에이터 써포트	55	110	51	101	48	95	37	118	34	106	30	90	27	78			2
7	쿼터패널 [리어휀더]	166	332	150	301	140	280	93	342	83	302	72	258	62	218			
8	루프패널	175	350	159	317	148	295	98	362	87	318	76	274	65	230			
9	사이드실패널	106	212	96	193	90	180	62	218	55	190	49	166	42	138			
10	프런트패널	154	308	140	280	130	260	86	314	77	278	67	238	58	202			
11	크로스멤버[용 접부품]	85	170	78	155	73	145	50	170	45	150	40	130	35	110			A
12	인사이드패널	115	230	105	209	98	195	66	234	59	206	52	178	45	150			
13	트렁크플로어	178	356	161	323	150	300	99	366	88	322	77	278	66	234			
14	리어패널	91	182	83	166	78	155	53	182	48	162	42	138	37	118			
15	사이드멤버[Fr]	160	320	145	290	135	270	90	330	80	290	70	250	60	210			
16	사이드멤버[Rr]	136	272	123	247	115	230	78	282	69	246	61	214	52	178			B
17	휠 하우스[Fr]	166	332	150	301	140	280	94	346	83	302	73	262	62	218			
18	휠 하우스[Rr]	139	278	126	253	118	235	79	286	71	254	62	218	53	182			
19	A 필터패널	142	284	129	258	120	240	81	294	72	258	63	222	54	186			
20	B 필터패널	136	272	123	247	115	230	78	282	69	246	61	214	52	178			
21	C 필터패널	130	260	118	236	110	220	74	266	66	234	58	202	50	170			C
22	패키지트레이	160	320	145	290	135	270	90	330	80	290	70	250	60	210			
23	대쉬 패널	142	284	129	258	120	240	81	294	72	258	63	222	54	186			
24	플로어 패널	98	362	94	346	90	330	81	294	72	258	63	222	54	186			

다. RV

NO	적용부위	차량등급		특C		특B		특A		I		II		III		경		랭크
		국산	수입	국산	수입	국산	수입	국산	수입	국산	수입	국산	수입	국산	수입	국산	수입	
1	후드	125	250	113	226	105	210	85	170	69	138	57	114	45	90			1
2	프런트휰더	65	130	59	118	55	110	45	90	37	74	31	62	25	50			
3	도어[Fr]	95	190	86	172	80	160	65	130	53	106	44	88	35	70			
4	도어[Rr]	86	172	78	156	73	145	59	118	49	97	41	81	32	64			
5	트렁크리드	80	160	73	145	68	135	55	110	45	90	38	75	30	60			
6	라디에이터 써포트	50	100	46	91	43	85	35	70	29	58	25	49	20	40			2
7	쿼터패널 [리어휰더]	161	322	146	291	135	270	109	218	89	177	73	136	57	114			
8	루프패널	170	340	154	307	143	285	115	230	93	186	77	146	60	120			
9	사이드실패널	101	202	92	183	85	170	69	138	57	113	47	94	37	74			
10	프런트패널	149	298	135	270	125	250	101	202	82	164	68	135	53	106			
11	크로스멤버[용접 부품]	80	160	73	145	68	135	55	110	45	90	38	75	30	60			A
12	인사이드패널	110	220	100	199	93	185	75	150	61	122	51	101	40	80			
13	트렁크플로어	173	346	157	313	145	290	117	234	95	190	78	156	61	122			
14	리어패널	86	172	78	156	72.5	145	59	118	49	97	41	81	32	64			
15	사이드멤버[Fr]	155	310	140	280	130	260	105	210	85	170	70	140	55	110			
16	사이드멤버[Rr]	131	262	119	237	110	220	89	178	73	145	60	120	47	94			B
17	휰 하우스[Fr]	161	322	146	291	135	270	109	218	89	177	73	146	57	114			
18	휰 하우스[Rr]	134	268	122	243	113	225	91	182	74	148	61	122	48	96			
19	A 필터패널	137	274	124	248	115	230	93	186	76	151	63	125	49	98			
20	B 필터패널	131	262	119	237	110	220	89	178	73	145	60	120	47	94			
21	C 필터패널	125	250	113	226	105	210	85	170	69	138	57	114	45	90			C
22	패키지트레이	155	310	140	280	130	260	105	210	85	170	70	140	55	110			
23	대쉬 패널	137	274	124	248	115	230	93	186	76	151	63	125	49	98			
24	플로어 패널	103	367	99	351	95	335	86	299	77	263	68	227	59	191			

라. 승합

NO	적용부위	차량등급		특B		특A		랭크 (적용개수)
		국산	수입	국산	수입	국산	수입	
1	후드	47	235	42	210			1
2	프런트휰더	35	175	30	150			
3	도어[Fr]	50	250	45	225			
4	도어[Rr]	47	235	42	210			
5	트렁크리드	40	200	35	175			
6	라디에이터써포트[볼트체결]	-	-	-	-			2
7	쿼터패널[리어휰더]	90	450	85	425			
8	루프패널	141	705	136	680			
9	사이드실패널	39	195	34	170			
10	프런트패널	70	350	65	325			
11	크로스멤버	27	135	22	110			A
12	인사이드패널	49	245	44	220			
13	트렁크플로어	124	620	119	595			
14	리어패널	24	120	19	95			
15	사이드멤버[Fr]	67	335	62	310			
16	사이드멤버[Rr]	87	435	82	410			B
17	휰 하우스[Fr]	72	360	67	335			
18	휰 하우스[Rr]	35	175	30	150			
19	A 필터패널	61	305	56	280			
20	B 필터패널	57	285	52	260			
21	C 필터패널	53	265	48	240			C
22	대쉬 패널	43	215	38	190			
23	플로어 패널	63	315	58	290			

마. 화물

NO	적용부위 차량등급	국산					수입					랭크 (적용계수)
		특C	특B	특A	I	경	특C	특B	특A	I	경	
1	후드	37	34	30	25	23	185	170	150	125	115	1
2	프런트휀더	33	25	21	16	13	165	125	105	80	65	
3	도어[Fr]	44	41	37	32	29	220	205	185	160	145	
4	도어[Rr]	43	41	37	32	29	215	205	185	160	145	
5	트렁크리드	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
6	라디에이터써포트 [볼트체결]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
7	쿼터패널[리어휀더]	57	54	50	45	42	285	270	250	225	210	
8	루프패널	80	77	73	68	65	400	385	365	340	325	
9	사이드실패널	27	24	20	15	12	135	120	100	75	60	
10	프런트패널	50	47	43	38	35	250	235	215	190	175	
11	크로스멤버	23	20	16	11	8	115	100	80	55	40	A
12	인사이드패널	34	31	27	22	19	170	155	135	110	95	
13	트렁크플로어	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14	리어패널	59	54	50	45	42	295	270	250	225	210	
15	사이드멤버[Fr]	67	64	60	55	52	335	320	300	275	260	
16	사이드멤버[Rr]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B
17	휠 하우스[Fr]	42	39	35	32	29	210	195	175	160	145	
18	휠 하우스[Rr]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19	A 필러패널	50	47	43	38	35	250	235	215	190	175	
20	B 필러패널	59	56	52	47	39	295	280	260	235	195	
21	C 필러패널	62	59	55	50	47	310	295	275	250	235	C
22	대쉬 패널	48	45	41	36	33	240	225	205	180	165	
23	플로어 패널	67	64	60	55	52	335	320	300	275	260	

**제23조 (수리필요 상태표시)** 평가차량의 외장, 휠, 타이어, 유리 상태를 표준상태의 차량과 비교하여 수리필요 부위의 외부에 복합부호와 감점계수로 표기한다. 단 내장, 광택, 룸크리닝, 비상용타이어의 상태는 감점계수만 해당란에 표기한다.

1. 수리필요 복합부호 표시

(1) 수리필요 상태표시 부호

가. 긁힘 : A

나. 찌그러짐 : U

다. 부식 : C

라. 깨짐 : T

(2) 수리필요 결과표시 부호

가. 가치감가 : R

나. 도장 : P

다. 교환 : X

예시) AR5 : ‘긁힘’으로 ‘가치감가’ 5점 감점 표시

2. 수리필요 판단기준

평가기호	적용기준
A (abrasion)	스크래치 및 흠집, 변색, 마모 상태
U (unevenness)	외판상태의 찌그러진 상태
C (corrosion)	수분 등으로 인하여 금속 고유의 형질이 변형된 상태
T (tear)	깨짐, 찢어짐, 균열상태
R (Reduction)	기능에 영향이 없고, 통상 수리에 의하지 않아도 될 정도의 손상 또는 결점에 대해서 적용한다.
P (Paint)	외판 패널, 주요골격의 찌그러짐, 충격 상태로 판금, 보수도장이 필요한 경우에 적용한다.
X (eXchange)	깨짐, 균열, 손상, 부식으로 교환이 필요한 경우에 적용한다.

**제24조 (외장 상태 평가)** 평가차량의 외장상태 부위의 손상은 다음과 같이 감점 평가한다.



1. 수리필요 감가액 산출공식

감점계수 X 등급계수 X 사용년 계수

2. 적용부위별 평가기준 및 감점계수

가. 외판[1&, 2&]

평가기준	평가	감점계수	
		국산	수입
① 신용카드 크기 정도 이내의 흠집 상태 ② 동전 크기 정도 이내의 찌그러짐이나 부식된 상태 ※ 외판 부위에 3곳 이상 발생 시 도장수리로 평가한다.	가치감가	5	10
① 신용카드 크기 정도 이상의 흠집 상태로 원상복구가 가능한 상태 ② 동전 크기 정도 이상의 찌그러짐이나 부식된 상태로 원상복구가 가능한 상태	도장수리	10	20
① 동전 크기 정도 이상의 찌그러짐이나 부식된 상태로 원상복구가 불가능한 상태 ※ 신용카드 크기는 5cm x 10cm 정도로 한다. ※ 동전 크기는 지름3cm 정도로 한다.	교환수리	제22조5호의 감가계수 적용	

나. 주요 골격 상태 평가[A&, B&, C&]

평가기준	평가	감점계수	
		국산	수입
① 찌그러짐[충격]으로 원상복구가 가능한 상태	가치감가	10	20
① 신용카드 크기 정도 이내의 하체 부식, 전체적으로 초기의 부식 상태로 언더코팅으로 부식 방지 가능한 상태 ※ 주요골격 부위에 3개 부위이상인 경우 교환으로 평가한다	가치감가	15	30
① 신용카드 크기 정도 이상의 하체 부식[구멍, 박리]으로 원상복구가 불가능한 상태	교환수리	제22조 5호의 감가계수 적용	

다. 기타

1) 범퍼

평가기준	평가	감점계수	
		국산	수입
① 신용카드 크기 정도 이내의 흠집 상태 ② 동전 크기 정도 이내의 찌그러짐이나 부식된 상태	가치감가	5	10
① 신용카드 크기 정도 이상의 흠집 상태로 원상복구가 가능한 상태 ② 동전 크기 정도 이상의 찌그러짐이나 부식된 상태로 원상복구가 가능한 상태	도장수리	10	20
① 동전 크기 정도 이상의 찌그러짐이나 부식된 상태로 원상복구가 불가능한 상태	교환수리	30	210

2) 백미러

평가기준	평가	감점계수	
		국산	수입
가벼운 마찰흠집, 변색 등 원상복구가 가능한 상태	가치감가	5	10
균열, 변형, 디자인, 규격 등 손상이 있는 경우	교환수리	10	100

3) 헤드램프

평가기준	평가	감점계수	
		국산	수입
가벼운 마찰흠집, 변색 등 원상복구가 가능한 상태	가치감가	10	20
균열, 변형, 디자인, 규격 등 손상이 있는 경우	교환수리	15	150

4) 리어 콤비네이션램프

평가기준	평가	감점계수	
		국산	수입
가벼운 마찰흡집 등 교환하지 않아도 된다고 판단되는 경우	가치감가	5	10
균열 변형 디자인 규격 등 손상이 있는 경우	교환수리	10	100

**제25조 (내장 상태 평가)** 평가차량의 상태를 표준상태와 비교하여 적용부품별로 깨짐, 균열, 손상, 소실 등으로 교환이 필요한 경우에는 다음과 같이 감점 평가 한다.

1. 감점 산출 공식

감점계수 X 등급계수 X 사용년 계수
----------------------

2. 감점계수표

주요내장부품	감점계수	
	국산	수입
불량	50	100
대시보드, 씨트, 바닥내부, 천장내부, 도어내부 교환 필요		

**제26조 (휠 상태 평가)** 평가차량의 휠의 상태가 교환할 것인지의 여부에 따라 다음과 같이 감점 평가한다.

1. 감점 산출 공식

① 가치감가 : 감점계수 X 사용년 계수 ② 교환 : 감점계수
---------------------------------------

2. 평가 기준

평가기호	평가기준
가치감가	가벼운 마찰흡집 등 통상 교환하지 않아도 된다고 판단되는 상태의 경우
교환	부식, 균열, 변형 등 결함이 있거나 디자인 사이즈 규격이 다를 경우

3. 차종별 감점계수표

가. 승용

월 구분(등급)	상태	가치감가		교환	
		국산	수입	국산	수입
특A .B. C		22	30	26	60
I . II		18	25	22	50
III. 경		14	20	18	40

나. SUV. RV

월 구분(등급)	상태	가치감가		교환	
		국산	수입	국산	수입
특A .B. C		24	30	30	80
I . II		20	25	26	60
III. 경		16	20	22	50

다. 화물차. 승합

상태 휠 구분(등급)	가치감가		교환	
	국산	수입	국산	수입
특A .B. C	-	미적용	24	미적용
I	-		20	
II	-		16	
III. 경	-		12	

제27조(타이어 상태평가) 평가차량의 타이어는 다음과 같이 감점 평가한다.

1. 감점 산출 공식

① 가치감가 : 감점계수 X 사용년 계수
② 교환 : 감점계수

2. 평가 기준

평가기호	평가기준
가치감가	트레이드 남은 홈 깊이가 5mm(50% 정도) 이하, 운행이 가능한 상태로 교환하지 않아도 된다고 판단되는 상태
교환	트레이드 남은 홈 깊이가 1.6mm이하의 상태로 운행이 불가능한 상태 ※ 균열, 측면 마모, 토우 마모 등 편 마모인 것은 남은 홈에 관계없이 1.6mm미만의 감점을 한다.

3. 차종별 감점계수

가. 승용형

타이어 구분 (등급)	상태	가치감가		교환			
		남은 홈 [5mm 이하]		편마모 / 남은홈 [1.6mm이하]		비상용 결품	
		국산	수입	국산	수입	국산	수입
특A .B. C		25	50	30	60	15	30
I . II		20	40	25	50	13	25
III. 경		15	30	20	40	10	20

나. SUV형 · RV형

타이어 구분 (등급)	상태	가치감가		교환			
		남은 홈 [5mm 이하]		편마모 / 남은홈 [1.6mm이하]		비상용 결품	
	국산	수입	국산	수입	국산	수입	
특A .B. C		35	70	40	80	20	40
I . II		25	50	30	60	15	30
III. 경		20	40	25	50	13	25

다. 화물형 · 승합형

타이어 구분 (등급)	상태	가치감가		교환		비상용 결품
		남은 홈 [5mm 이하]		편마모 / 남은홈 [1.6mm이하]		
	국산	수입	국산	수입		
특A .B. C	35	미적용	40	미적용	20	
I	25		30		15	
II	20		25		13	
III. 경	15		20		10	

**제28조 (유리 상태 평가)** 평가차량의 상태를 표준상태와 비교하여 다음과 같이 감점 평가한다.

1. 감점 산출 공식

① 가치감가 : 감점계수 X 사용년 계수
② 교환 : 감점계수

2. 감점기준 및 계수

평가기호	평가기준	감점계수	
		국산	수입
가치감가	가벼운 마찰흔집 등 상 거래상 교환하지 않아도 된다고 판단되는 상태[별 모양 1곳]	15	100
교환	균열 변형 디자인 규격 등 결함이 있는 경우는 교환으로 한다.	30	200

**제29조 (광택 평가)** 평가차량의 상태를 표준상태와 비교하여 다음과 같이 감점 평가한다.

1. 감점 산출 공식

감점계수 X 등급계수 X 사용년 계수
----------------------

2. 감점 계수표

평가기준	감점계수	
	국산	수입
변 퇴색이 없고 터치업을 요하지 않는 것으로 손톱으로 긁어 걸리지 않을 정도의 스쳐 생긴 손상 또는 타르의 부착, 물때의 오염이 있는 경우 평가 차량 단위로 감점한다.	10	20

**제30조 (룸 크리닝 평가)** 평가차량의 상태를 표준상태와 비교하여 다음과 같이 감점 평가한다.

1. 감점 산출 공식

감점계수 X 등급계수 X 사용년 계수
----------------------

2. 감점계수표

평가기준	감점계수	
	국산	수입
수지제 부분의 가벼운 상처, 실, 테이프 등의 흔적이 있거나, 담배, 애완견 등에 의한 냄새가 있는 경우로서 평가차량 단위로 감점한다.	15	30

## IV. 자동차 세부상태

제31조(주요장치 성능평가) .....	43
제32조(보유상태 평가) .....	45
제33조(주요장치 성능감점계수 산출) .....	45
제34조(차량등급평가) .....	45
제35조(자동차 진단평가가격 산출방법) .....	46

## IV. 자동차 세부상태

**제31조(주요장치 성능평가)** 자동차 세부상태란의 주요장치 성능상태를 점검하여 상태별 감점계수표에 따라 평가한다.

1. 주요장치 상태별 구분 표시

가. 양호 : 차량상태 점검결과 양호한 상태로 감점하지 않는다

나. 보통 : 차량상태 점검결과 부품 노후로 인한 현상은 가치감가를 적용한다.(미세누수(유) 등) 단, 사용년 8년 이상 또는 주행거리 15만km 이상 차량은 감점하지 않는다

다. 불량 : 차량상태 점검결과 부품 교환 등 수리가 필요한 상태(정비요, 과다, 부족 등)

2. 주요장치별 감가액 산출 공식

**주요장치 평가항목별 감점계수 X 사용년 계수**

가. 주요장치 평가항목별 감점계수 : 세부평가항목별 감점계수의 합

나. 사용년 계수 : 제8조의 사용년 계수를 적용

3. 주요장치 성능 감점 계수표

주요장치	평가 항목	상태	보통		특C		특B		특A		1		2		3		경	
			국산	수입	국산	수입	국산	수입	국산	수입	국산	수입	국산	수입	국산	수입	국산	수입
자기진단	원동기		-	-	40	120	40	120	30	90	25	75	25	75	25	75		
	변속기		-	-	60	180	60	180	50	150	50	150	50	150	40	120		
원동기	엔진오일	로커암커버 누유	5	20	40	120	30	90	20	60	20	60	20	60	20	60		
		헤드가스켓 엔진오일누유	10	30	80	240	80	240	60	180	50	150	40	120	40	120		
		오일팬 엔진오일누유	5	20	30	90	30	90	20	60	20	60	20	60	20	60		
		엔진오일 유량	-	-	40	120	40	120	30	90	30	90	30	90	30	90		
	냉각수	실린더 헤드 / 가스켓 냉각수 누수	10	30	80	240	80	240	60	180	60	180	50	150	50	150		
		워터펌프 냉각수 누수	10	30	60	180	50	150	40	120	40	120	40	120	35	105		
		라디에이터 냉각수 누수	-	-	60	180	50	150	40	120	40	120	40	120	35	105		
		냉각수 수량	-	-	50	150	40	120	30	90	30	90	30	90	30	90		
	고압펌프(디젤)		-	-	120	360	120	360	120	360	120	360	120	360	-	-		
	작동상태(공회전)		-	-	300	900	200	600	150	450	120	360	120	360	120	360		
변속기	오일상태	자동 변속기 오일 누유	10	30	50	150	40	120	30	90	30	90	30	90	30	90		
		수동 변속기 오일 누유	10	30	50	150	40	120	30	90	30	90	30	90	30	90		
		자동 변속기 오일 유량	-	-	30	90	25	75	20	60	20	60	20	60	20	60		
		수동 변속기 오일 유량	-	-	30	90	25	75	20	60	20	60	20	60	20	60		
	작동상태	자동 변속기	-	-	200	600	150	450	120	360	120	360	110	330	100	300		
		수동 변속기 (기어변속)	-	-	200	600	150	450	120	360	120	360	110	330	100	300		
동력장치	작동상태	클러치어셈블리	-	-	50	150	40	120	40	120	40	120	40	120	30	90		
		동축조인트	-	-	30	90	25	75	20	60	20	60	20	60	20	60		
		추진축 및 베어링			40	120	35	105	30	90	30	90	30	90	30	90		
		디퍼렌셜기어			50	150	50	150	50	150	50	150	50	150	50	150		
조향장치	오일상태	스티어링기어 오일누유	10	30	120	360	120	360	120	360	100	300	100	300	90	270		
		스티어링기어(mdps포함)	-	-	120	360	120	360	120	360	100	300	100	300	90	270		
	작동상태	스티어링 펌프	-	-	50	150	40	120	35	105	30	90	30	90	25	75		
		타이로드엔드및볼조인트			40	120	30	90	20	60	20	60	20	60	20	60		
		스티어링조인트			50	150	40	120	35	105	30	90	30	90	25	75		
		파워고압호스			40	120	30	90	20	60	20	60	20	60	20	60		
제동장치	작동상태	마스터 실린더오일누유	-	-	40	120	40	120	40	120	35	105	30	90	30	90		
		브레이크오일누유	-	-	30	90	30	90	30	90	30	90	25	75	20	60		
전기장치	작동상태	배력장치 상태	-	-	60	180	60	180	60	180	50	150	40	120	35	105		
		발전기	-	-	30	90	30	90	30	90	25	75	25	75	25	75		
		시동 모터	-	-	30	90	30	90	30	90	25	75	25	75	25	75		
		와이퍼 모터	-	-	20	60	20	60	20	60	20	60	20	60	20	60		
		송풍 모터	-	-	40	120	40	120	40	120	35	105	35	105	35	105		
		라디에이터 팬 모터	-	-	30	90	30	90	30	90	30	90	30	90	30	90		
고전원전기장치	작동상태	충전구 절연상태			100	200	100	200	100	200	100	200	100	200	100	200		
		구동축전지격리상태			300	500	300	500	300	500	300	500	300	500	300	500		
		고전원전기배선 상태 (접속단자,피복,보호기구)			100	200	100	200	100	200	100	200	100	200	100	200		
		연료누출			160	480	120	360	100	300	80	240	80	240	60	180		

제32조 (보유상태 평가) 사용설명서, 공구, 잭세트, 삼각대 등이 분실되었을 경우에는 다음과 같이 감점 적용한다.

기본품목	감점계수	
	국산	수입
사용설명서	5	10
안전삼각대	3	5
잭세트	5	10
공구(스패너)	3	5

제33조(자동차 주요장치 감점계수 산출방법) 주요장치별 상태에 따른 진단평가 가격 산출은 주요장치별로 각각 감점한다.

제34조(차량 등급평가) 등급평가는 차량의 성능과 상태에 따라 10개 등급을 정하여 소비자가 직관적으로 차량 전체를 간편하게 확인할 수 있도록 하기 위한 평가방법이다.



#### Ⅳ. 자동차 세부상태

##### 1. 자동차 등급평가 기준

등급	기 준	비 고
1등급	- C랭크의 사고이력차량 - 침수 및 화재차량	- 주요골격 용접, 교환수리 부위 플로어, 대쉬패널, 프레임, 캡
2등급	- B랭크의 사고이력차량 - 전손, 수리이력차량	- 주요골격 용접, 교환수리 부위 사이드멤버, 필러패널, 휠하우스 패키지트레이
3등급	- A랭크의 사고이력차량 - 공사장 운용, 수산물 운송 - 불법튜닝	유 사 고 - 주요골격 용접, 교환수리 부위 프론트패널, 크로스멤버 트렁크플로어패널 인사이드패널 리어패널
4등급	- 용접으로 조립된 외판이 교환된 경우 - 외판가치감점 ②랭크 적용 교환 및 용접 수리차량 - 용도변경이력 있는 경우 - 색상변경	- 외판 용접, 교환수리 부위 리어벤더(쿼터패널), 사이드실패널, 루프패널 - 주요장치는 보통 상태
5등급	- 볼트로 조립된 외판이 교환된 경우 - 1랭크 부위의 교환수리 차량 중 2개 부위 이상 적용	- 외판교환수리 부위 라디에이터서포트패널 후드(본닛) 프론트웬더 도어, 트렁크리드 - 주요장치는 보통 상태
6등급	- 볼트로 조립된 외판이 교환된 경우 - 1랭크 부위의 교환수리 차량 중 1개 부위 이하 적용	무 사 고 - 외판 수리필요 부위 리어벤더(쿼터패널), 사이드실패널, 루프패널, 후드(본닛) 프론트웬더 도어, 트렁크리드 - 주요장치는 보통 상태
7등급	- 외판 부위의 교환이 없는 경우 - 외판부위 중 수리필요 3개 부위 이상 적용	
8등급	- 외판 부위의 교환이 없는 경우 - 외판부위 중 수리필요 2개 부위 이하 적용	
9등급	- 표준상태의 차량 - 외부 굽힘 정도가 광택으로 수리 가능한 차량.	- 표준상태 차량 - 주요장치는 양호한 상태
10 등급	- 표준상태 이상의 차량 (신차등록 6개월 이내 / 10,000km 이내) - 외부 굽힘 정도가 광택으로 수리 가능 한 차량.	신차 수준

제35조(자동차 진단평가가격 산출방법) 제25조부터 제32조까지 각각 산출된 평가가격을 합산하여 차량평가가격란에 기록한다.

#### V. 기타의견 작성 및 조사산정 가격도출

제36조(기타의견 작성) .....	48
제37조(차량평가가격 도출) .....	48
제38조(자동차진단평가 가격의 허용오차 범위) .....	48

## V. 기타의견 작성 및 진단평가가격

**제36조 (기타의견 작성)** 상기 평가내용 중 당해 차량을 구입후 긴급히 조치하여야 할 사항(예 : 특정부분 수리 또는 교환 등) 등을 기재한다.

**제37조 (최종 진단평가가격 산출)** 자동차진단평가 절차와 기준에 따라 보정가격에서 가감금액(자동차 종합상태, 사고교환수리 등 이력, 자동차 세부상태)을 합산하여 최종 진단평가가격을 산출한다.

**제38조 (차량평가가격의 허용오차 범위)** 진단평가가격의 허용오차의 범위는 평가가격의  $\pm 5\%$  이내로 한다.